



Oppositie loont p. 2 en 3



4,7 miljoen euro voor fietsinfrastructuur p. 2

OUDENAARDE

@oudenaarde@n-va.be | www.n-va.be/oudenaarde | jaargang 2017 | nr. 2 | juni

V.U.: FONNE WYCKMANS, OHIOSTRAAT 131, 9700 OUDENAARDE

N-VA zorgt voor transparantie

Is het jullie ook al opgevallen? Of liever, niet opgevallen? De pers vergeet al eens verslag uit te brengen van het werk van onze mandatarissen in de gemeenteraad. Daarom treffen jullie op de binnenbladzijden van dit nummer een overzicht van enkele persartikels die door N-VA Oudenaarde verspreid werden, maar niet verschenen zijn in de dagbladen.

De voorbije weken was er heel wat commotie rond het voornemen van het stadsbestuur om bijkomende industriegrond aan te duiden in Oudenaarde. Er zijn steeds meer signalen die wijzen op fouten in de studie die aan de basis ligt van dit hele planproces. De toegepaste berekeningswijze laat uitschijnen dat Oudenaarde een onrea-

listisch hoge hoeveelheid aan bijkomend bedrijventerrein zou nodig hebben. We kunnen niet aanvaarden dat kostbaar openruimtegebied opgebruikt wordt op basis van dubieuze cijfers. Dit dient uitgeklaard te worden! N-VA Oudenaarde vraagt om het lopende planproces alvast stop te zetten.

→ Jacques Vander Haeghen
Ondervoorzitter N-VA Oudenaarde



▲ Sinds 1 juni heeft N-VA Oudenaarde een nieuwe voorzitter: Alfons (Fonne voor de vrienden) Wyckmans. Zijn jarenlange ervaring als voetbalcoach wil hij nu gebruiken om het N-VA-team van Oudenaarde naar succes te leiden bij de gemeenteraadsverkiezingen in 2018.

Bedankt, mama's en papa's!

Zowel op Moederdag als op Vaderdag trok N-VA Oudenaarde erop uit om de mama's en papa's te bedanken voor alles wat ze doen!



Oppositie loont



N-VA vraagt en krijgt: herstel wegdek Doornikse Heerweg

Ter hoogte van de vluchtheuvel aan Q8 lagen er tot voor kort enkele opeenvolgende diepe putten. Kristof Meerschaut kloeg de situatie aan tijdens de gemeenteraad van maart: “Die putten liggen er al zolang dat er wellicht weinig mensen zijn in Oudenaarde die er nog niet in gereden hebben. Het is ook een vrij druk kruispunt. De vraag om herstel werd al meermaals gesteld in de commissie openbare werken. Wij begrijpen niet waarom het herstel zo lang op zich laat wachten.”

Dankzij de tussenkomst van Kristof Meerschaut werd het wegdek intussen hersteld.

N-VA vraagt en krijgt: fatsoenlijke oplossing voor de Windmolenstraat

In maart werd op het kruispunt van de Windmolenstraat met de Wortegemstraat een paaltje geplaatst. Dit paaltje kwam er op vraag van de buurtbewoners om het inrijdend verkeer vanuit de Wortegemstraat af te remmen. Kristof Meerschaut stelde zich vragen bij de uitgewerkte oplossing: “De vraag om snelheidsremmende maatregelen is heel terecht, maar de oplossing is bedenkelijk. Het geplaatste paaltje is inmiddels al beschadigd en er zijn diepe bandensporen merkbaar op de tegenoverliggende akker.

De situatie is zo ernstig dat de betrokken landbouwer op zijn beurt ook paaltjes heeft geplaatst om verdere schade aan zijn akker te vermijden.” Kristof Meerschaut wees er ook op dat het bijna onmogelijk is voor iets bredere voortuigen zoals landbouwvoertuigen, huisvuilwagens en brandweerwagens, om deze straat nog te gebruiken. Na de tussenkomst van Kristof Meerschaut werd de situatie aangepast.



4,7 miljoen euro voor nieuwe fietsinfrastructuur

Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts wil meer Vlamingen verleiden om de auto te ruilen voor de fiets. Weyts trekt het investeringsbudget voor de fiets daarom op naar een historisch hoog niveau. In 2017, 2018 en 2019 wordt de magische (en lang onbereikbare) kaap van 100 miljoen euro per jaar telkens gerond. Nu is er ook een uitgebreid Fietsinvesteringsplan klaar met alle concrete projecten – en dat plan bevat ook goed nieuws voor Oudenaarde.

Roland Van Heddegem: “N-VA Oudenaarde ijvert al lang voor meer fietsinvesteringen. Snelle en comfortabele fietsverbindingen maken fietsen aantrekkelijker. Maar deze investeringen verhogen ook de verkeersveiligheid in onze gemeente.”

Concreet gaat het om de realisatie van een nieuwe fietstunnel onder de N8 in Leupegem (818 700 euro in 2017). Daarnaast is er ook budget voorzien voor de heraanleg van de N8 zelf, de heraanleg van de Graaf van Landaststraat en de bouw van een fietsbrug over de N60 aan de Schorisseweg.



▲ **Roland Van Heddegem:** “Hier zaten veel fietsers in Oudenaarde al lang op te wachten. We plukken nu lokaal de vruchten van het Vlaamse investeringsbeleid.”

N-VA vraagt en krijgt: opschorting procedure uitbreiding bedrijventerrein De Bruwaan

Op vraag van het stadsbestuur van Oudenaarde startte de provincie een procedure om bijkomend industriegebied aan te duiden. Maar al snel bleek dat er fouten zaten in de studie die aan de basis lag. Kristof Meerschaut pleitte op de gemeenteraad van mei voor een stopzetting van de procedure. Na aandringen van de oppositie, en dankzij de aanwezigheid van veel bezorgde inwoners, stuurde het stadsbestuur haar oorspronkelijke visie bij. Er wordt aan de provincie gevraagd om de studie grondig te evalueren, en tot nader order de procedure stop te zetten. Sowieso komt er geen industrie uitbreiding buiten de grenzen van het kleinstedelijk gebied, zoals oorspronkelijk afgebakend. N-VA Oudenaarde zal erover waken dat de nadruk ligt op het invullen van de bestaande braakliggende industriegronden en leegstaande bedrijfsgebouwen.



Bijkomende ruimte voor bedrijvigheid volgens N-VA Oudenaarde:

- 1 In het kader van zuinig ruimtegebruik moet de nadruk allereerst liggen op het invullen van de **bestaande braakliggende industriegronden en leegstaande bedrijfsgebouwen**. Private eigenaars dienen aangemoedigd te worden om deze te (laten) ontwikkelen of op de markt te brengen.
- 2 De zone Bruwaan Noord deel A (ter hoogte van rond punt N60) dient eerst ingevuld te zijn alvorens nieuwe zones gecreëerd kunnen worden. **Tewerkstelling** dient het belangrijkste criterium te zijn bij de toewijzing aan potentiële kopers.
- 3 **Buiten het kleinstedelijk gebied**, zoals oorspronkelijk afgebakend door de provincie Oost-Vlaanderen (MB 20.03.2009), kunnen **geen nieuwe bedrijventerreinen** aangeduid worden.
- 4 Binnen het kleinstedelijk gebied, zoals oorspronkelijk afgebakend door de provincie Oost-Vlaanderen (MB 20.03.2009), kunnen **slechts bijkomende bedrijventerreinen** aangeduid worden **indien daar noodzaak toe blijkt** op basis van een wetenschappelijke studie van vraag en aanbod, en waarbij de ruimtelijke ontwikkelingsprincipes zoals beschreven in het Witboek Beleidsplan Ruimte Vlaanderen gehonoreerd worden (zoals het verminderen van het bijkomend ruimtebeslag, het verhogen van het ruimtelijk rendement en het ontwikkelen op knooppunten van collectieve vervoersstromen).



Bronvermelding: Provincie Oost-Vlaanderen, Afbakening kleinstedelijk gebied Oudenaarde, MB 20.03.2009).

N-VA vraagt en krijgt: extra veiligheidsmaatregelen stationsbuurt

Buurtbewoners van de stationsomgeving zijn al meermaals geconfronteerd met overlast. In mei werden op de parking van de NMBS (kant Lindestraat) zes wagens ernstig beschadigd, en ook in april vond een gelijkaardig incident plaats. De feiten worden gerelateerd aan activiteiten die doorgaan in de Qubus. De NMBS-parking werd eind november 2016 betalend, men

verantwoordde dit onder meer op basis van de doelstelling 'uw auto veilig en comfortabel te kunnen achterlaten'. Deze ambitie wordt duidelijk niet ingevuld. Roland Van Heddegem kaartte het probleem aan bij het stadsbestuur: "Omwonenden signaleerden reeds herhaaldelijk het probleem van onvoldoende verlichting (defecte lampen) en rondslingerend materiaal. Allemaal zaken die het vandalisme in de hand werken." Het stadsbestuur zal nu bij de NMBS aandringen op maatregelen.

Jaarlijks eetfestijn: u komt toch ook?

Op zondag 22 oktober houden we ons jaarlijks eetfestijn. Noteer deze datum alvast in uw agenda. Verdere informatie volgt in het volgende huis-aan-huisblad.

ZONDAG
22 oktober
2017

“Vlaanderen neemt het voortouw voor meer dierenwelzijn. Daarop mogen we allemaal trots zijn.”

Foto: Anne Deknock

Minister Ben Weyts strijdt tegen dierenleed

Sinds Ben Weyts in 2014 aantrad als eerste Vlaamse dierenminister, staat het thema dierenwelzijn echt op de kaart. De minister voert beleid voor álle beestjes, van gezelschapsdieren over landbouwhuisdieren tot exotische dieren en proefdieren. Met resultaat. Zo kwam er dit jaar een historische doorbraak in het dossier over onverdoofd slachten.

Onverdoofd slachten verboden vanaf 2019

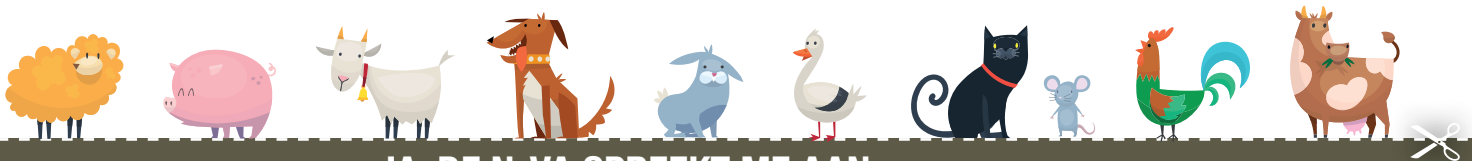
“Kort na mijn aantreden als minister maakte ik al duidelijk dat het onverdoofd slachten op tijdelijke slachtvloeren zou worden verboden”, vertelt minister Weyts. “Deze lente bereikte ik een akkoord over een totaalverbod op onverdoofd slachten. Ook in slachthuizen.”

Vanaf 1 januari 2019 komt er een einde aan deze (momenteel nog massaal gangbare) praktijk in de slachthuizen. “Ik hoop dat er heel brede steun komt voor deze hervorming, ook van de oppositiepartijen”, zegt Ben Weyts.

Meer slagkracht voor Inspectiediensten Dierenwelzijn

Ben Weyts investeerde daarnaast fors in extra mankracht voor de dienst Dierenwelzijn. Zo kan Vlaanderen nog kordater optreden tegen dierenbeulen. Een echte dierenpolitie is daarmee niet veraf meer.

“We moeten echt laten zien dat dierenmishandeling niet meer wordt getolereerd in Vlaanderen”, vindt de minister. “En de ambitie van deze Vlaamse Regering eindigt niet bij een hoger aantal boetes en sancties tegen dierenleed. Op vlak van dierenwelzijn moet Vlaanderen aanknopen bij de Europese koplopers.”



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

