

# Oudenaarde

JUNI 2022, NR. 1 | V.J. PIET DE LOOF, RENNEMONDE 1, 9700 OUDENAARDE



oudenaarde@n-va.be



www.n-va.be/oudenaarde



N-VA Oudenaarde

## N-VA Oudenaarde kiest opvallend jong kernbestuur

N-VA Oudenaarde heeft een nieuw bestuur. Piet De Loof (49) werd daarin unaniem herkozen als voorzitter. Met organisatieverantwoordelijke Andy Vandekerckhove (39) krijgt hij een gedreven ondervoorzitter naast zich. Maikel Parmentier (28) blijft secretaris en communicatieverantwoordelijke. Thibault Vandeputte (25) krijgt er naast ledenverantwoordelijke ook de bevoegdheid van penningmeester bij. Kellin Cousaert (26), voorzitter van Jong N-VA Vlaamse Ardennen, blijft uiteraard verantwoordelijk voor de jongerenwerking. Daarmee krijgt N-VA Oudenaarde een opvallend jong kernbestuur.



Het volledige bestuur: (zittend, vlnr) Marian Sempels, Nora Verhoeyen, Kathy De Rycke, Andy Vandekerckhove, Piet De Loof, Maikel Parmentier en Thibault Vandeputte, (staand, vlnr) Jacques Vander Haeghen, Kellin Cousaert, Kristof Meerschaut en Luc Maebe. Niet op de foto: Wim Dhont, Roland Van Heddegem en Sarah Wandels.



### Kristof Meerschaut ontwart de mobiliteitsknoop

## 'Geef ons een groter plan, geen lapmiddelen'

Geen hangijzer zo heet als de mobiliteit in Oudenaarde. Zodanig zelfs dat emoties de voorbije maanden wel eens de overhand namen. Op vraag van mobiliteitsschepen Peter Simoens zette onze fractie begin mei haar standpunt uiteen. Hieronder leest u het integrale standpunt van onze fractieleider in de gemeenteraad, Kristof Meerschaut.

Het spreekt voor zich dat de mobiliteit in Bevere voor verbetering vatbaar is. Bevere is drukker geworden sinds de knip in de Markt en de as Deinzestraat-Beveresraat is een drama voor fietsers. Je krijgt alle ambities (gemotoriseerd verkeer in twee richtingen, veilige fietspaden, voetpaden én parkeerstroken) nu eenmaal niet ingepast binnen het beschikbare wegprofiel. Dus zullen er keuzes gemaakt moeten worden.

Er bestaat geen mirakeloplossing die alleen maar voordelen heeft, anders was die al lang gevonden. Dat er dus een nieuw circulatieplan komt in Bevere valt te verdedigen, maar dan wel gebaseerd op een achterliggend plan. Een mobiliteitsplan waarin nagedacht wordt over de globale mobiliteit in Oudenaarde, en waarin de principes worden uitgelegd volgens dewelke concrete acties uitgewerkt zullen worden. Dat hebben we nu niet, en bijgevolg laat het beleid zich samenvatten door een opeenvolging van plaatselijke ad hoc-maatregelen, waarbij problemen verschoven worden, en waarbij het voor de burger niet duidelijk is wat nu precies de doelstelling is van bepaalde maatregelen. 'We doen iets en zien wel wat er gebeurt', lijkt het motto. Dit blijft onze belangrijkste opmerking.

Lees verder p. 2





Aanschuiven in de Beverestraat: al veel te lang een te vertrouwd beeld in Oudenaarde.



Verboden doorgang richting centrum: gemengd één/tweerichtingsverkeer op één as moet volgens ons worden vermeden.

Concreet ten opzichte van het huidige circulatieplan: wij zijn voorstander van een regeling die zo eenvoudig mogelijk is en leesbaar vanuit de inrichting ter plaatse.

Het moet zonder veel uitleg of borden voor de gebruiker duidelijk zijn hoe het in elkaar zit.

#### WAT WE MOETEN VERMIJDEN

- busbanen tegen de richting in (Stationsstraat, Beverestraat, J. Braetstraat, Dijkstraat), geeft aanleiding voor ander verkeer om er ook op te rijden (moeilijk te handhaven), en je wint er geen ruimte mee (waar de straten van Bevere juist baat bij hebben)
- voorrangsregeling haaks op wat je verwacht volgens de inrichting van de straten (Beverestraat x J. Braetstraat)
- kruisende bewegingen (Beverestraat x J. Braetstraat, Stationsstraat x Tacambaro)
- verkeer dat in elkaars weg staat (Gentstraat x Doornikse Heerweg). Het probleem aan de Fatimakapel is dat de drukke assen, Bevere centrum > Doornikse Heerweg (veel drukker door éénrichtingsverkeer Beverestraat) en Samsonite > Eine, elkaar 2 keer moeten kruisen, natuurlijk loopt dat fout...
- gemengd één/tweerichtingsverkeer op één as: Beverestraat tussen Tacambaro en J. Braetstraat is deels éénrichtingsverkeer, deels tweerichtingsverkeer. Vanaf de brug kan je, met voorrang, recht door rijden richting Tacambaro, wat de kortste en meest voor de hand liggende route is, alleen raak je daar niet, want

plots is er éénrichtingsverkeer > je moet in de plaats een omweg maken via het stationsplein

#### WAT WE ONTHOUDEN IN POSITIEVE ZIN

- fietsen in Bevere is véél aangenamer en veiliger in alle éénrichtingsstraten. Alleen in de Gentstraat en aan de Fatimakapel is de toestand veel verslechterd.
- in de Stationsstraat, Beverestraat (Tacambaro - brug Bevere) en de J. Braetstraat kan éénrichtingsverkeer een goede optie zijn en voordelen bieden, zij het telkens in de andere richting, om de eerder vermelde problemen op te lossen. De kruising met de fietsring zal ook veiliger zijn als er telkens verkeer (auto's én bussen) komt uit maar één richting.

#### WAT WIJ ZELF VOORSTELLEN

- Eerst een mobiliteitsplan afwerken, een 'grove' mobiliteitsstructuur beredeneren en principes vastleggen, dan concreet uittekenen volgens overeengekomen filosofie. Dit zal ook de communicatie en het begrip ten aanzien van de maatregelen ten goede komen.
- Eén van de belangrijkste principes is een eenvoudige en logische circulatiebeweging in het centrum: Beverestraat/Hoogstraat richting markt en Nederstraat/Stationsstraat richting station, met ertussen het Tacambaroplein als 'rond punt'. J. Braetstraat éénrichting van station naar de brug. Deze oplossing volgt de 'natuurlijke flow' en laat zich heel makkelijk lezen: nergens een onlogische/onverwachte voorrang, geen

misverstanden door busbanen tegen de richting en extra ruimte wat meer comfort geeft aan de fietsers (of plaatselijk efficiënter parkeren mogelijk maakt)

- stukje Dijkstraat: ofwel terug tweerichting, ofwel richting omdraaien, al dan niet in combinatie met een doortsteek over de ongebruikte NMBS-parking richting de Broekstraat. *En passant* kan ook de kiss&ride aan het station wat beter ingericht worden.
- stukje Beverestraat (verkeerslichten > kerk) kan éénrichtingsverkeer blijven zoals nu (omwille van de voordelen voor de fietsers) op voorwaarde dat het kruispunt aan de Fatimakapel drastisch heringericht wordt. Ofwel wordt dit opnieuw tweerichtingsverkeer en leidt men de fietsers van en naar het centrum af naar het pad Kortrijkstraat-Koestraat, waarbij de *missing link* Kortrijkstraat-Wortegemstraat eindelijk ook eens aangelegd wordt.
- in de marge: ingang KBO Bevere organiseren via de Wortegemstraat (naast ingang Broebel), wat kansen biedt om ook in Bevere een schoolstraat te organiseren thv pleintje aan Bevere kerk/Wortegemstraat en het conflict parking - doorgaand verkeer - ingang school op te lossen.

**Kristof Meerschaut**  
 fractieleider  
 N-VA Oudenaarde

Opmerkingen bij dit artikel? Heb je een vraag voor Kristof? Mail naar [kristof.meerschaut@n-va.be](mailto:kristof.meerschaut@n-va.be)

## Gemeenteraadslid Kathy De Rycke en jongerenvoorzitter Kellin Cousaert: moeder en dochter bij N-VA Oudenaarde

# ‘In de politiek is er te veel schijnheiligheid’

**Moeder en dochter samen op een kieslijst en samen in het bestuur van een N-VA-afdeling: het is uitzonderlijk, maar in Oudenaarde al jaren een feit: Kathy De Rycke werd in 2018 verkozen als gemeenteraadslid, dochter Kellin richtte mee Jong N-VA Vlaamse Ardennen op. Je zou ze voor minder uitnodigen voor een duogesprek.**

Kathy (54) is verpleegster en woont in Heurne met haar zoon Nicolas (31). Dochter Kellin (26) vloog vorig jaar het nest uit, maar landde niet ver daarvandaan: in de Broekstraat in Oudenaarde. Zij werkt op een notariskantoor in Kruisem.

**Kathy:** ‘Ik ben geboren en getogen in Eine en volgde humaniora in het Kloosterke in Oudenaarde. Na mijn studies ging ik eerst als thuisverpleegkundige aan de slag, daarna werkte ik in het ziekenhuis van Ronse. Al een twintigtal jaar ben ik verpleegkundige in het AZ Oudenaarde.’

### Word je er vaak aangesproken over politiek?

**Kathy:** ‘Ik probeer dat zoveel mogelijk gescheiden te houden: in het ziekenhuis ben ik verpleegster, politiek is voor daarbuiten. Ik ga zelf nooit over politiek beginnen tegen patiënten of collega’s, en ik loop er zeker niet mee te koop, maar het gebeurt geregeld dat men mij aanspreekt en iets vraagt - dan antwoord ik natuurlijk.’

**Kellin:** ‘Dat gebeurt ook bij mij op kantoor. De grens is soms moeilijk te bewaken, maar ik wil in de eerste plaats professioneel blijven.’

### In 2018 stond je voor het eerst op de N-VA-lijst.

#### Wat deed je de stap naar de politiek zetten?

**Kathy:** ‘Ik heb altijd gezegd: als ik 50 word, dan ga ik in de politiek. Ik wou een zekere wijsheid en rijpheid hebben - wat uiteraard niet wil zeggen dat jonge mensen geen goeie politici kunnen zijn. Maar ik wilde dat maar later doen. Bij de N-VA, uiteraard. Dat is altijd al mijn partij geweest: ze staat voor verandering, en die was - en is nog altijd - heel erg nodig in Oudenaarde.’

### Je werd meteen verkozen. Ben je tevreden over je eerste drie jaar als gemeenteraadslid?

**Kathy:** ‘Ja, toch wel. Met de N-VA-fractie voe-



“ **Van ons mogen ze denken: die twee, dat zijn échte**

ren we constructieve oppositie - ik hoor van burgers maar ook van medepolitici dat ze ons werk appreciëren. Wie mij kent, weet dat ik geen blad voor de mond neem. In die zin vind ik het niet slecht dat ik kon starten als raadslid in de oppositie. Ik kan voor mijn mening uitkomen zonder dat ik bang moet zijn om tegen schenen te schoppen. En ik ben altijd mezelf gebleven, wat niet vanzelfsprekend is in de politiek.’

**Hoe bedoel je?**

**Kathy:** ‘Van zodra ik toetrad tot de N-VA zijn sommige mensen mij anders beginnen te bekijken, of ze bekeken me zelfs niét meer. Mensen van wie je denkt dat ze vrienden zijn, tot je naar de ‘verkeerde’ partij gaat. In de politiek is er veel schijnheiligheid. Daar doe ik niet aan mee. Ik praat niet achter de rug: als ik een probleem heb met iemand, zeg ik dat persoonlijk. Dat is niet altijd makkelijk, maar wel het eerlijkst.’

**Kellin:** ‘Dat herken ik. Echt bizar soms, hoe sommige mensen je niet meer willen kennen. En tegelijk leer je door de politiek weer nieuwe mensen kennen, en krijg je berichten en aanmoedigingen van mensen van wie je het niet verwacht.’

**Kathy:** ‘Ja, zeker. Alsmaar meer mensen spreken me aan. Soms alleen maar om te vragen tot wie ze zich moeten wenden voor een bepaald probleem, want communicatie is nu eenmaal niet het sterkste punt van dit stadsbestuur en niet iedereen zit de hele tijd achter z’n computer.’

**Kellin, wanneer besliste je om je moeder te volgen in de politiek?**

**Kellin:** ‘Toen mama werd gevraagd om in 2018 op de lijst te staan, als tweede dan nog, stond thuis plots heel veel in het teken van de politiek. Ik woonde toen nog thuis en maakte dat van dichtbij mee. Ik kwam tot het besef dat het mij ook wel interesseerde - ik wilde meedoen. En ik moet zeggen: het is in

het begin ook een groot voordeel om met twee ergens naartoe te gaan, want als beginnend politiker ken je nog niet zoveel mensen en alles is nieuw.’

**Waar sta jij voor als jonge politica?**

**Kellin:** ‘Allereerst voor Jong N-VA Vlaamse Ardennen, de afdeling die we twee jaar geleden hebben opgericht en waar ik voorzitter van ben. Over enkele jaren ben ik al te oud voor de jongerenafdeling, maar ik hoop dat er tegen dan een goeie basis is om op verder te bouwen. Jong N-VA Vlaamse Ardennen moet een groep zijn waar jongeren op een ongedwongen, wat speelse manier aan politiek kunnen doen, hopelijk als opstapje naar een blijvend engagement.’

**Kathy, je profileert je uitdrukkelijk in sociale dossiers. Je komt op voor de zwakkeren in de samenleving. Dat is geen toeval.**

**Kathy:** ‘Dat heeft natuurlijk te maken met mijn zoon Nicolas. Hij was amper 1 jaar toen hij ziek werd. Hij onderging twee hersenoperaties en heeft een blijvende beperking, waardoor hij voor langere verplaatsingen een rolstoel nodig heeft. Uiteraard heeft dat mijn leven sterk bepaald, maar daarom niet in negatieve zin. Je ontmoet mensen die je anders niet zou hebben ontmoet, je leert de wereld door een andere bril te zien: als rolstoelgebruiker die zich moet redden op voetpaden in slechte staat, om maar één voorbeeld te geven.’

**Over twee jaar zijn er verkiezingen.**

**Waarvoor ga jij strijden?**

**Kathy:** ‘Voor een warme en toegankelijke stad, voor de zwakkeren, voor iedereen. Een veilige stad ook, waar je je benen niet breekt op de voetpaden. Politieke transparantie, dat vind ik ook belangrijk. Geen politiek in achterkamers. Er is een menselijker politiek nodig voor iedereen. Wie het luidst roept, krijgt nu het meest. Maar er moet ook worden geluisterd naar wie niet gehoord wordt. Politiek hoeft toch niet zo hard te zijn? Als de mensen in 2024 een affiche zien waarop ik sta, dan hoop ik dat ze denken: dat is nog een échte, die zegt wat ze doet, en doet wat ze zegt. Die staat achter haar mening en is oprecht.’

**Kellin:** ‘Wel, dat mag gerust op mij afstralen!’ *(lacht)*

**Kathy:** ‘Kellin is dezelfde, we zijn niet voor niets moeder en dochter. Ze mag gerust de vruchten plukken van het pad dat ik heb geëffend, maar ze heeft karakter en persoonlijkheid genoeg om haar eigen weg te zoeken.’

**Kellin:** ‘Wij strijden voor de N-VA in de meerderheid. En de juiste mensen op de juiste plaats.’

**Kathy:** ‘Voila!’

Een vraag voor Kathy of Kellin?  
Mail naar [kathy.derycke@n-va.be](mailto:kathy.derycke@n-va.be) of [kellin.cousaert@n-va.be](mailto:kellin.cousaert@n-va.be)

## Vlaanderen heeft u nodig

Vlaanderen is van u. Uw land, uw welvaart, uw toekomst. U bepaalt wat ermee gebeurt. Dat is uw recht als Vlaming. De N-VA zal altijd op de barricaden staan om uw stem te laten meetellen. En met hoe meer we zijn, hoe luider onze stem zal klinken. Daarvoor rekenen we ook op u. Wilt u uw toekomst in eigen handen nemen? Wilt u dat uw stem meetelt? Geloof u dat dat alleen kan in een autonoom Vlaanderen? Dan hoort u bij de N-VA.

### Word lid van de N-VA

Samen met de 40.000 overige N-VA'ers gaan we voor een vrij Vlaanderen. Zodat dit onwerkbaar land de Vlamingen nooit meer als een verwaarloosbare minderheid terzijde kan schuiven.

“Neem uw toekomst in eigen handen”



Surf naar [www.n-va.be](http://www.n-va.be) en word lid



# 5 strijdpunten van de voorbije maanden



**FUSIES** – Over zulke ingrijpende plannen wordt opvallend weinig gecommuniceerd. Daarom vroegen we op de gemeenteraad herhaaldelijk naar de stand van zaken. We herinnerden de meerderheid aan hun belofte voor een bindend referendum.



**SHUTTLEBUS** – In mei vroegen we ons via sociale media af waar het shuttlebusje was gebleven. Al maanden was het buiten dienst wegens technische problemen en een gebrek aan personeel. Amper twee dagen later kondigde de bevoegde schepen trots aan dat het busje weldra weer zou verschijnen. Voor wie eraan twijfelde: oppositie werkt.



**STADSLEVERANCIER** – Alle Oudenaardse bedrijven moeten een eerlijke kans krijgen bij opdrachten van de Stad Oudenaarde. We stelden voor om werk te maken van een online platform waarop alle Oudenaardse bedrijven zich kunnen registreren, zodat ze altijd op de hoogte zijn van stadsopdrachten en de procedure eerlijk verloopt.



**RONDE VAN VLAANDEREN** – Oudenaarde blijft tot minstens 2028 de aankomstplaats van de Ronde van Vlaanderen. N-VA Oudenaarde is op zich niet gekant tegen deze (forse) investering, maar dan moet er wel alles worden uitgehaald. De stad staat nog nergens qua (digitale) citymarketing.



**EEN NIEUW OUDENAARDE** – We verliezen steeds meer terrein ten opzichte van vergelijkbare steden. Achter de schermen werken we hard om het Oudenaarde van de toekomst vorm te geven en de mensen aan te trekken die dat op de kieslijst van 2024 verpersoonlijken. Wil je daaraan meewerken? Contacteer ons via [oudenaarde@n-va.be](mailto:oudenaarde@n-va.be).

## Een groter plan

Met het mobiliteitsprobleem in Oudenaarde is het zoals met voetbal: iedereen is expert. De oplossingen zijn simpel en worden bij voorkeur verspreid via sociale media. Ongezien, hoe de vaak apathische Oudenaardist zijn duivels ontbond. Ongezien ook, hoe soms meer de man dan de bal werd gespeeld. Ook dat is voetbal, schijnt het. Nog een geluk dat het VAR-busje weer door Oudenaarde toert.

Er is geen mirakeloplossing voor de mobiliteitsknoop. Dat is geen fijne boodschap, want ze betekent dat je moet kiezen. En aangezien kiezen verliezen is, zal het nooit voor iedereen goed zijn. Wie wil er extra verkeer in zijn straat, wie wil er wat omrijden? Het is onmogelijk iedereen tevreden te stellen als je het complexe hedendaagse verkeer, met al zijn gebruikers, regels en vereisten, door een historische stad wil loodsen.

Reden te meer om doordacht te werk te gaan. Kristof Meerschaut, N-VA-fractie leider in de gemeenteraad, legt

in dit blad de vinger op de wonde: het gebrek aan een groter plan. Zonder groter plan verval je in lapmiddelen die het probleem alleen verschuiven – het arme *Fatimakapelleke* davert nog altijd op zijn grondvesten door al dat gevloek.

Geen groter plan: het is symptomatisch voor Oudenaarde. Neem nu communicatie, toevallig mijn stokpaardje. Zonder groter plan blijft het onvermijdelijk dat inwoners niet of te laat op de hoogte zijn van werken en evenementen, en moeten hopen dat hun mail ooit wordt beantwoord. Zonder groter plan zet je Oudenaarde niet op de kaart als winkelstad en toeristische bestemming en eindig je met losse flodders.

Soms is er wél een groter plan. Neem nu de fusie - hoe groot kan een plan zijn! Maar zulke plannen gaan de gewone burger niet aan. Hij mag zijn 'feedback' – Oudenaards dialect voor inspraak – parkeren op een website en in de waan blijven dat zijn mening 'wordt meegenomen in de besluitvorming' - dialect voor 'we doen eigenlijk gewoon ons goesting'.

Wat zou het groter plan zijn van de huidige, versleten coalitie? Burgemeester, schepenen, zichtbare en onzichtbare *influencers*: hoe willen zij dat Oudenaarde eruitziet in 2030, 2040..., tijden waarin alweer nieuwe uitdagingen zich zullen aandienen. Gaan ze verder 'de problemen oplossen als ze zich stellen' met halve maatregelen en hele beloftes? De achterstand met dynamischer middelgrote steden in Antwerpen en Limburg wordt met de dag zichtbaarder. Vaak steden met minder troeven dan Oudenaarde, maar met meer lef en visie, met een groter plan. Steden die worden bestuurd en niet alleen beheerd.

En jij, lezer, wat is jouw groter plan? Nu, en in 2024 in het stemhokje? Neem jouw stad weer in handen. Het is jouw stad, het is jouw toekomst.

**Piet De Loof**  
Voorzitter  
N-VA Oudenaarde  
[piet.deloo@n-va.be](mailto:piet.deloo@n-va.be)



# Rode recepten maken rode cijfers

Te veel mensen die kunnen werken, doen dat vandaag niet. De Vivaldi-regering zorgt vooral voor hen: zij profiteren sneller dan wie ook van de indexering, zien hun uitkeringen stijgen en genieten van uitgebreide steunmaatregelen. Wie betaalt dat? De Vlaming die werkt, spaart en onderneemt. De gevolgen van zulke rode recepten zien we in Wallonië, waar de cijfers dieprood kleuren en men alweer naar Vlaanderen kijkt om de rekeningen te betalen.

“Zonder de federale overheid als kredietwaardige buffer was het Waals Gewest bankroet. Dat is een trieste balans na 41 jaar Waalse gewestvorming, waarvan er 35 onder de verantwoordelijkheid van een PS-regeringsleider vielen.”

De Morgen, 28/05/2022

De voorstellen van de N-VA

## Werk maken van werk!



Er bestaan geen toverformules om onze pensioenen betaalbaar te houden, onze sociale zekerheid te beschermen en onze welvaart te vrijwaren. **We kunnen niet langer wachten. We moeten nu keuzes maken.** Er moeten voldoende mensen aan het werk. En dat werk moet lonen.

De N-VA legt concrete en heldere voorstellen op tafel die werken interessanter maken, voor meer mensen.



**Verlaag de belastingen op arbeid.** De Zweedse regering mét de N-VA gaf iedereen met een lager dan gemiddeld loon een belastingkorting van meer dan 100 euro netto per maand, en de laagste lonen nog meer dan dat. Die koers willen we verder zetten.

**Beperk de werkloosheidsuitkeringen in de tijd.** Ons land is uniek in de wereld: wie werkloos is, kan oneindig lang genieten van een uitkering. Dat is onhoudbaar.



**Geen nieuwe instroom in het brugpensioen.** Weg met socialistische recepten die handenvol geld kosten. De N-VA wil mensen die langer werken, méér pensioen geven. Zo maken we werk echt lonend.

**Geef ondernemers meer vrijheid.**

Met eenvoudigere regels rond onder meer e-commerce, overuren en flexi-jobs.



**Vlaamse arbeidsmarkt in Vlaamse handen.** Willen we echt werk maken van een Vlaams arbeidsmarktbeleid, dan moeten de hefboomen ook in eigen handen komen.

Anneleen Van Bossuyt  
Kamerlid



Mathias Diependaele  
Vlaams minister van Financiën  
en Begroting