



Voorstellen veilig naar school p. 2



Vergeetput p. 2 en 3

OUDENAARDE

@oudenaarde@n-va.be | www.n-va.be/oudenaarde | jaargang 2017 | nr. 3 | oktober

V.U.: FONNE WYCKMANS, OHIOSTRAAT 131, 9700 OUDENAARDE

Beste inwoners van Oudenaarde,

In juni werd ik voorzitter van N-VA Oudenaarde. Ik ben erg trots om met gemotiveerde en toffe collega's te kunnen samenwerken en te kijken hoe we van Oudenaarde een betere stad kunnen maken.

In het bijzonder wil ik Jacques Vander Haeghen danken, die de taak van interim-voorzitter op zich nam en mij op weg hielp.

De vakantieperiode is weer voorbijgevoegen, maar dat wil niet zeggen dat wij op onze lauweren hebben gerust: N-VA Oudenaarde is momenteel volop bezig met de uitbouw van de lokale werking.

Draagt u graag uw steentje bij? Contacteer dan zeker een van onze bestuursleden of mandatarissen.

Verder nodig ik u graag uit voor ons jaarlijks eetfestijn op **zondag 22 oktober**.



→ **Fonne Wyckmans**
voorzitter N-VA Oudenaarde

Oudenaardse burger betaalt bouwkoorts OCMW



▲ **Wim Dhont**,
OCMW-raadslid

Na de dure opsplitsing van het rusthuis in een deel Eine en een deel Oudenaarde, die de bouw- en werkingskosten fors heeft verhoogd, werd het oude rusthuis nu omgebouwd tot een permanent Sociaal Huis. Deze opnieuw te dure verbouwing kost in totaal 6 miljoen euro.

Dat geld gaat bovendien gedeeltelijk naar niet noodzakelijke initiatieven zoals onder meer de Sociale Kruidenier.

Samen met de alsmaar hoger wordende kosten voor leeflonen en huisvesting voor asielzoekers is dit opnieuw een grote hap uit de portemonnee van de hardwerkende Oudenaardse burger.

Een sociale dienstverlening is nodig, maar moet het gebouw waaruit die dienstverlening gebeurt 6 miljoen euro kosten? Wij vinden van niet.

Door de renovatie te beperken tot de essentie, had het gemeentebestuur zeker 5 miljoen euro kunnen besparen en die voor andere meer noodzakelijke doeleinden kunnen gebruiken.



Kom naar ons eetfestijn

Zondag 22 oktober vanaf 11.30 uur
Qubus, Lindestraat in Oudenaarde

Ons jaarlijks eetfestijn gaat door op zondag 22 oktober. Naast steak naar believen, kunt u ook kiezen voor een warme zalmshotel, met groentjes en frietjes of kroketten. Volwassenen: 17 euro. Kinderen: 7 euro. Kaarten zijn te verkrijgen bij onze bestuursleden en mandatarissen.

Voorstellen veilig naar school

▼ N-VA Oudenaarde blijft zich inzetten voor veilige schoolomgevingen.

In Oudenaarde werden al initiatieven genomen om de schoolomgevingen veiliger te maken. Leupegem heeft al langer een schoolstraat en recent kwam er ook zo'n straat in Nederename. Een goede eerste stap, maar volgens de N-VA kan er nog meer gebeuren om onze stad veiliger te maken.

Veel ouders en grootouders zijn bezorgd over de veiligheid van hun kinderen en kleinkinderen en denken dat ze hen het best met de wagen naar school brengen, en liefst zo dicht mogelijk. Zo creëren ze echter chaos en nog meer onveiligheid, waardoor het gebruik van de fiets afgeremd wordt.

De fietsersbond nam daarom het initiatief om op de laatste zondag van augustus een fietstocht met kinderen te organiseren, om zo het goede voorbeeld te geven. Er is echter meer nodig en daartoe moet de stad haar verantwoordelijkheid opnemen.

N-VA pleit voor meer fietsstraten

Fietsstraten kunnen hierbij de oplossing bieden. In alle schoolomgevingen geldt een snelheidsbeperking (al dan niet tijdsgebonden) van 30 km/u. Die wordt jammer genoeg te weinig gerespecteerd. In een fietsstraat zijn er speciale markeringen, een snelheidsbeperking van 30 km/u en een verbod om fietsers in te halen. Daardoor worden de automobilisten ontmoedigd, daalt het sluipverkeer en zoeken ze andere wegen op. Fietsers voelen zich weer veilig, de lucht verbetert en het is goed voor het klimaat. Het moet nog uitgezocht worden welke straten hiervoor in aanmerking komen. Straten als de Vlaanderenstraat, Beve-



→ Roland Van Heddegem, gemeenteraadslid

restraat, Hoogstraat, Bergstraat, Fortstraat en Keizer Karelstraat kunnen zeker een fietsstraat worden.

Ook aan andere oplossingen denken

Maar toch zullen er altijd kinderen met de wagen naar school worden gebracht. Bijvoorbeeld als het slecht weer is, als ze te ver van de school wonen of als de route naar school te gevaarlijk is. Daarbij denken we aan de Smallendam, die door de heraanleg van de Markt meer verkeer te verwerken krijgt. Vaak gaat het bovendien om zwaar verkeer en bussen. Wij stellen daarom voor om het Droesbekeplein als Kiss and Ride in te richten bij het begin en einde van de schooldag. Auto's kunnen inrijden via de Matthijs Casteleinstraat en uitrijden langs de Minderbroederstraat naast het CRVV.

Vergeetput

Zoveel straten zoveel putten. Het stadsbestuur van Oudenaarde lijkt wel te vergeten dat het verantwoordelijk is voor het onderhoud van de straten. Met de winter voor de deur zal de toestand er niet op verbeteren. N-VA Oudenaarde dringt er bij het stadsbestuur op aan om een tandje bij te steken.

Herkent u de putten rechts?



1



2



3



6



7



8

Trat/Arend de Keyserstraat ⑧ Kortrijkstraat ⑨ Trompestraat ⑩ Tuinijesstraat

Zoveelste wijziging in dossier Leopoldskazerne

Het provinciebestuur (CD&V, Open Vld en sp.a) wil al haar diensten centraliseren in de Leopoldskazerne. Dit megalomane project heeft een prijskaartje van meer dan 100 miljoen euro. Om dit project te financieren wil de deputatie alle provinciale gebouwen verkopen.

Zo besliste het provinciebestuur vorig jaar om het PAC Zuid te verkopen door een algemene biedprocedure bij de notaris. Tijdens de provincieraad van 21 juni 2017 werd opeens beslist om de procedure te wijzigen en het PAC te verkopen via de Vlaamse 'afdeling Vastgoedtransacties'. "Het is onaanvaardbaar dat dergelijke grote en belangrijke dossiers zo onnauwkeurig worden voorbereid, zodat ze telkens opnieuw aangepast moeten worden", vindt de Oost-Vlaamse N-VA-fractie.

Beslissingen al meermaals teruggedraaid

Het is niet de eerste keer dat de deputatie beslissingen terugdraait. In 2010 besliste de provincie om extra kantoorruimten aan te kopen aan het Zuid voor 21 miljoen euro en 33 miljoen euro te voorzien voor de renovatie, met bemiddeling van het architectenbureau Nero. Eind 2013 werd deze procedure stopgezet en werd gekozen voor de Leopoldskazerne. Aan Nero werd een fikse schadevergoeding betaald voor het geleverde werk.

Huidig provinciehuis is groot genoeg

Begin 2015 presenteerde de gedeputeerde op één A4 de ultieme verantwoording dat de verhuis naar de Leopoldskazerne



goedkoper zou zijn dan een verhuis naar het PAC Zuid of het huidige provinciehuis. De verkoop van het PAC Zuid zou 68,6 miljoen euro opleveren. Dit werd later bijgesteld naar 50 miljoen euro en een recente schatting brengt de waarde van het PAC Zuid op 36 miljoen euro. Op de commissie van 15 januari 2015 bleek dat de provincie ook eigenaar kon worden van het huidige provinciehuis in de Gouvernmentstraat en werd bevestigd dat het huidige provinciehuis wel groot genoeg zou zijn om alle diensten te centraliseren.

Amateuristisch dossier

"De Leopoldskazerne is veel te groot voor een afgeslankt provinciebestuur. Er zijn veel goedkopere en geschiktere opties. We storen ons vooral aan het amateurisme waarmee dit dossier wordt aangepakt. De expertise van de diensten trekken we niet in twijfel, wel de gebrekkige aansturing. De gedeputeerde draagt de volledige verantwoordelijkheid voor dit dossier, niet haar diensten. De Oost-Vlaming heeft er recht op dat er zorgvuldig met het belastinggeld wordt omgesprongen", besluit de N-VA-fractie.



1 Industrieterrein de Bruwaan 2 Doorn 3 Kruispunt Doorn/Loweg 4 Doornikse Heerweg/Delmezstraat 5 Doornikse Heerweg 6 Einestraat 7 Gentst

Antwoorden:

De verandering werkt! Met Vlaanderen op kop

“Deze Vlaamse Regering beslist, hervormt en tekent het Vlaanderen van de toekomst.”

Geert Bourgeois
Vlaams minister-president

Sociaal, niet socialistisch

Ieder kind
GELIJK



€ 160
per maand

Recordaantal



sociale
woningen

Efficiënte
overheid



= minder belastingen

De Vlaamse economie groeit

RECORD
EXPORT

302,4
miljard
in 2016

Aantal
vacatures

+26,4%



↑ Koopkracht

Een veilig en diervriendelijk Vlaanderen

Verkeersdoden



-15%

100 miljoen
per jaar voor
fietspaden



Totaalverbod
op onverdoofd slachten



www.n-va.be/deveranderingwerkt

J A, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN. DURVEN. DOEN.

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

