



Jaargang 1 • Nr.2 - oktober 2011 • oudenaarde@n-va.be • www.n-va.be/oudenaarde



V.U. Peter Van Oyen
Keizer Karelstraat 7
9700 Oudenaarde

Oudenaarde

Aperitiefcauserie



met Jean-Pierre Rondas
in samenwerking met Vlaamse
Volksbeweging
N-VA Oudenaarde nodigt u op
zondag 16 oktober graag uit op
een aperitiefcauserie met Jean-
Pierre Rondas. Dit initiatief
gebeurt in samenwerking met de
Vlaamse Volksbeweging.

Het is een uitstekende gelegenheid
om de banden tussen onze leden
aan te halen en om nader kennis te
maken met de Vlaamse Volks-
beweging als partijpolitiek
ongebonden Vlaamsgezinde
vereniging.

Het belooft alvast een boeiende
causerie te worden. De voormalig
radiomaker voor Klara Jean-Pierre
Rondas is lid van de Gravensteen-
groep en staat bekend om zijn on-
gezouten meningen.

Daarna nodigen we jullie uit om
na te praten bij een glaasje en een
hapje.

Noteer het alvast in uw agenda:
16 oktober om 10.30 uur in
De Boerderij –
Nestor De Tièrestraat 126
9700 Eine.

Iedereen van harte welkom!

Oudenaardist gepluimd?

■ De stadskas is goed gevuld. Een pluim daarvoor. We hebben zelfs overschot, nog een pluim! Niet zomaar een spaarboekje: 11,9 miljoen euro! Nog een grotere pluim! Maar wacht eens even: wie wordt hier gepluimd?

Het getuigt van goed bestuur om een begroting in evenwicht te hebben. Het getuigt echter van slecht beleid om hoge belastingen te vragen aan uw inwoners met als enig doel een gigantische spaarboek aan te leggen.

BANKIEREN MET GELD VAN INWONERS

Waarvoor is die grote spaarboek nodig? Als inwoner van Oudenaarde betalen we 7 % gemeentebelastingen. 7 % in ruil voor wat? Politiek staat ten dienste van de burgers. Zij moet zorgen voor zaken zoals goede wegen, degelijk onderwijs, enzovoort. In ruil voor deze diensten draagt iedere burger bij. Maar het kan toch niet de bedoeling zijn dat een stadsbestuur bankier speelt met het geld van zijn inwoners? Dat terwijl we in Oudenaarde bijna als enige gemeente in Oost-Vlaanderen betalen voor aansluiting op het rioolnet*.

Een gemeentebelasting van 7 % in een stad waar Open Vld quasi het stadsbestuur uitmaakt, het blijft voor ons een vreemde zaak.

N-VA PLEIT VOOR BELASTINGVERLAGING

N-VA Oudenaarde pleit alvast voor een significante belastingverlaging (en liefst ook een vereenvoudiging) voor de inwoners en bedrijven van Oudenaarde. Het is trouwens economisch veel zinvoller het geld aan de burger en bedrijven te geven in plaats van op te potten. Zo kunnen ze zelf beslissen wat ermee aan te vangen. Het biedt de inwoners van Oudenaarde de kans zelf te sparen als zij dit willen.

Een politiek bestuursniveau heeft de plicht om de belastingen zo laag mogelijk te houden. Het leven is al duur genoeg. Maar misschien droomt het stadsbestuur ervan om het gat in de federale begroting te dichten vanuit Oudenaarde?

*Gregory Verhaeghe
voorzitter N-VA Oudenaarde*



* (bron: <http://binnenland.vlaanderen.be/tabellen-belastingen-en-retributies>).

Lokale mobiliteit in Oudenaarde

DE N-VA WIL DE PLAATSELIJKE MOBILITEIT EN TOEGANKELIJKHEID VERBETEREN.

Hoe zit het met de plaatselijke mobiliteit in Oudenaarde? Men doet pogingen. De fiestunnel in Leupegem en de onderdoorgang van de N60 in Mullem zijn lovenswaardige initiatieven, die weliswaar veel geld kosten. Wanneer men in Leupegem een fietsbrug over de N60 wil aanleggen om Kluisbergen met Maarkedal te verbinden, dan is dit economisch niet verantwoord en louter van recreatief belang. Een veilige fietsverbinding met het station van Oudenaarde zou een betere investering zijn.

Na jaren stilstand op gebied van fietspaden wordt er binnenkort een afrit van de Lotharingenbrug richting Bloemenhof aangelegd. Mensen van Ename zullen nu beter per fiets het station van Oudenaarde kunnen bereiken. Jammer dat men geen overbruggingen ter hoogte van Santens en de Broekstraat aanlegt, want dan zou men veel veiliger en sneller het station van Oudenaarde kunnen bereiken.



Ook aan het station van Oudenaarde is er nog werk aan de winkel. Met een kinderwagen geraakt men dankzij de roltrap op de perrons. Bij het terugkeren en het op- en afstappen van de trein moet men op hulp rekenen. Voor mensen met een verminderde fitheid is de trein nemen niet eenvoudig. Er is weliswaar een lift en platform om rolstoelgebruikers op de trein te helpen. Maar daar moet men wel een dag op voorhand een aanvraag voor indienen.

Er is nog veel nodig om de plaatselijke mobiliteit en toegankelijkheid te verbeteren en daar wil de N-VA op een opbouwende manier aan meewerken.

N-VA-OCMW-raadslid Roland Van Heddegem

Denken - durven - doen, ook in Oudenaarde!

Oudenaarde groeit, maar de groei moet wederdacht begeleid worden. Laten gebeuren kan geen optie meer zijn, er moeten keuzes gemaakt worden. Oudenaarde heeft nood aan een bestuursploeg die in de stuurhut gaat staan, het roer vasthouwt en een koers uitzet. De N-VA staat klaar om in de nabije toekomst te denken, te durven en te doen!

Oudenaarde heeft dit jaar de kaap van dertigduizend inwoners overschreden. Hoe meer zielen, hoe meer vreugd, lijkt de boodschap wel. Uiteraard, maar daar stopt het niet: Oudenaarde is inderdaad gegroeid en zal ook de komende decennia verder groeien.

3 000 EXTRA INWONERS TEGEN 2030

Sinds 2000 zijn er 1 914 inwoners bijgekomen, wat ongeveer overeenkomt met de volledige bevolking van de deelgemeente Leupegem. Tegen 2030 komen er nog eens zoveel inwoners bij als er nu in Ename wonen (ruim 3 000).

Niettemin blijft de oppervlakte waarop alles georganiseerd moet worden – wonen, werken, recreatie – onveranderd. Er moet dus vooraf grondig nagedacht worden over de stedelijke ontwikkeling, organisatie en mobiliteit, zodat we de groei goed kunnen opvangen en het voor alle inwoners en bedrijven draaglijk houden.

GRONDIGE DOORLICHTING

Dat het stedelijk zwembad versleten is gebeurt niet plots. Daar kan men zich op voorbereiden. Er is nood aan een grondige doorlichting van alle stedelijke sport- en recreatie-infrastructuur, want ook de sporthal en het Thienpontstadion zijn niet meer piepjong.

Ook rond de ontwikkeling van industriegebied heerst veel onduidelijkheid bij de bevolking. Ondertussen loopt de **industriezone Bruwaan** langzaam vol met handels- en winkelpanden. Hopelijk leidt dit niet tot de vraag om het industriegebied nog meer uit te breiden.

VIJGEN NA PASEN

En wat is de visie nu ook al weer ten aanzien van Bruwaan-Noord? In een woongebied aan de zijde van de N60 werd winkel na winkel vergund, recent zelfs een compleet nieuw winkelcomplex (**Meubelweerde**). Plots blijken er problemen inzake mobiliteit en moet er een oplossing gevonden worden nu alles is volgebouwd. Vijgen na Pasen.

Kristof Meerschaut,
lid N-VA

Geert Bourgeois hakt knopen door inzake erfgoed in Oudenaarde

In Oudenaarde slepen een aantal dossiers al jaren aan. Wat met het grootse gebouw (9 miljoen euro!) op de archeologische site in Ename? Hoe lang discussieert men al over de bewaring van de crypte met unieke muurschilderingen in de kerk van Eine? N-VA-minister Geert Bourgeois hakt nu eindelijk enkele knopen door.

De oorzaak van het aanslepen in het dossier Ename lag in de onenigheid tussen het Vlaams Gewest en de provincie rond de financiering en de invulling van het gebruik van het gebouw. Dit werd immers in 2008 opgetrokken voor er over deze twee punten een overeenkomst werd bereikt. Vandaar de lange leegstand. Ook N-VA Oudenaarde en regionaal N-VA-volksvertegenwoordiger Matthias Diependaele hadden daarover al hun bekommernis geuit.

PROEFPROJECT ARCHEOLOGIEDEPOT

Door tussenkomst van minister Geert Bourgeois - bevoegd voor Onroerend Erfgoed - is nu eindelijk een oplossing gevonden, bekrachtigd door de ministerraad van de Vlaamse regering. Het gebouw zal gebruikt worden als 'proefproject archeologiedepot'. Dat omvat de bewaring, het beheer en de ontsluiting van de archeologische vondsten uit Oost-Vlaanderen. Gemeente-besturen kunnen gebruik maken van het depot en de onderzoeksruimte wordt toegankelijk voor het publiek. De Vlaamse regering investeert tussen 2012 - 2017 jaarlijks 250 000 euro in het depot.



DRINGENDE CONSERVING

Het dossier 'crypte Eine' sleept al zo'n 30 jaar aan. De crypte onder de kerk, pas ontdekt in 1971, blijkt uit de 9de eeuw te dateren en is versierd met waardevolle fresco's uit de 14de eeuw. Wettelijke eigenaar en verantwoordelijke is de kerkfabriek van Eine. Maar door onenigheid tussen kerkfabriek, stadsbestuur, provinciale dienst voor cultuur en allerhande 'restauratiespecialisten', gingen er jaren voorbij en is er met de bewaring van dit erfgoed al een en ander misgelopen. Vochtigheidsproblemen, schimmels, zouten, ... maken de conservering dringend.

Ook hier is minister Bourgeois tussengekomen zodat er beslissingen werden genomen. Onder zijn impuls zijn alle betrokkenen samengekomen. De financiering werd bepaald en de dienst Ruimte en Erfgoed (Vlaamse Gemeenschap) zal een archeologisch onderzoek starten om restauratieopties op te stellen.

Intussen heeft de kerkfabriek van Eine echter al op eigen houtje een architectenbureau (Arch & Teco) aan het werk gezet. Als die twee spelers nu in de toekomst probleemloos kunnen samenwerken komt er hopelijk eerlang een degelijke oplossing. N-VA Oudenaarde blijft de zaak verder opvolgen.

Hendrik Willaert, bestuurslid



N-VA Oudenaarde zoekt ...



... gemotiveerde nieuwe leden die samen met ons willen werken aan een nieuw beleid voor Oudenaarde, Vlaanderen en Europa!

Krab jij je ook wel eens in de haren bij het zien van zoveel gepruts?
Denk jij ook wel eens "waar zijn ze toch in hemelsnaam mee bezig?"
Vind jij ook dat onze gemeente beter verdient?
Wil jij meedenken over problemen en vooral oplossingen voor een beter bestuur?

Neem dan contact op met het bestuur van N-VA Oudenaarde via oudenaarde@n-va.be of gebruik het strookje achteraan deze nieuwsbrief.



"De N-VA is niet aan de zijlijn gaan staan. Wij hebben de nota-Di Rupo afgewezen, op basis van sterke communautaire en sociaal-economische argumenten.

In oktober vorig jaar verwierp de PS mijn nota al na amper een paar uur. Zonder respect en zonder grondige lezing. Zei er toen iemand dat de PS aan de zijlijn is gaan staan?"

DE NOTA-DI RUPO: EEN SLECHTE ZAAK VOOR DE VLAMINGEN



De versnippering van **bevoegdheden** zal toenemen, want de Franstaligen weigeren grote, homogene bevoegdheidspakketten over te hevelen naar de deelstaten. De inefficiëntie blijft en zal zelfs toenemen.



Vlaanderen betaalt een **zware prijs** voor de splitsing van BHV. De zes faciliteitengemeenten worden verbrusseld en de verfransing in de Vlaamse Rand gaat onverminderd door.



Met de nota-Di Rupio zullen de **transfers** vanuit Vlaanderen met 1,5 miljard toenemen. Brussel krijgt 600 miljoen euro, de Franse Gemeenschap maar liefst 1 miljard euro extra. De Vlamingen mogen betalen.



Di Rupo wil een hele reeks **belastingen verhogen** en nieuwe taksen invoeren. België is nu al koploper inzake belastingdruk. En het zijn vooral de Vlamingen die de belastingen betalen.



Daartegenover staan **bitter weinig echte, structurele besparingen**. Dat is nochtans wat Europa van ons vraagt.

In maart 2011 verwierpen zowel CD&V als Open Vld de nota-Vande Lanotte. De nota van Di Rupo is echter nog slechter. Toch kozen zowel CD&V als Open Vld ervoor om de N-VA aan de kant te schuiven en de onderhandelingen verder te zetten samen met *alle* Franstalige en *alle* linkse partijen. Wie nu zegt dat men met deze onderhandelingspartners de nota kan ombuigen tot een goed akkoord, maakt de mensen iets wijs.

GRIEKSE ROUTE

Econoom Geert Noels zei vlak na het verschijnen van de nota-Di Rupo: "De druk van de financiële markten wordt gebruikt om het sociaal-economisch luik van de nota-Di Rupo door te duwen, terwijl die op lange termijn België op een Griekse route zet." (19 juli 2011, via Twitter)

N-VA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

JA, D E N - V A S P R E E K T M E A A N

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
 Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

NAAM EN VOORNAAM:

STRAAT:

POSTCODE:

GEMEENTE:

TEL:

E-POST:

GEBOORTEDATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be